



ОТ СЛАВЫ БОЕВОЙ – К СЛАВЕ ТРУДОВОЙ!

ВИРТУАЛЬНАЯ ВЫСТАВКА
О ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВОЙСКАХ РОССИИ

История Железнодорожных войск неразрывно связана с историей Российского государства, его Вооружённых Сил, железнодорожного транспорта. Все эти годы военные железнодорожники вносили и вносят значительный вклад в укрепление обороноспособности страны и развитие её транспортной инфраструктуры.

Железнодорожные войска ведут отсчет своей истории с 6 августа 1851 года, когда российский император Николай I утвердил Положение о составе управления Санкт-Петербурго-Московской железной дороги, в соответствии с которым были созданы первые специальные воинские формирования для охраны и эксплуатации железной дороги — 14 отдельных военно-рабочих, 2 кондукторские и 1 телеграфическая роты.

Солдаты и офицеры Железнодорожных войск участвовали во всех войнах и вооружённых конфликтах, выпавших на долю России, в строительстве стратегических для государства железнодорожных магистралей, а также в ликвидации последствий стихийных бедствий, аварий и катастроф на железных дорогах страны.

ОТ СЛАВЫ БОЕВОЙ – К СЛАВЕ ТРУДОВОЙ!



С первых дней своего рождения в грозном 1918 году железнодорожные войска с честью выполняли свои задачи по защите завоеваний Великого Октября.

РОЖДЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВОЙСК



От боя к труду—
от труда
до атак, —
в голоде,
в холоде
и нагоде

держали
взятое,
да так,
что кровь
выступала из-под ногтей.

В. МАЯКОВСКИЙ.

№ 41.

Арзамас. 5 октября 1918 года.

В Революционный Военный Совет Республики, на основании Декрета об объединении всех вооруженных сил Республики в вооружен Народного Комиссариата по Военным Делам, объявленного в Известиях ЦИК № 100/44 от 22 августа и Декрета от 29 июня с. г. о передаче в Инвентаризат по Военным Делам инв.

— 29 —

Сборник прик. Р. В. С. Р. 1918 г. № 42.

щества, в призывах по повелению соответствующей необходимости немедленно приступить к организации и формированию железнодорожных войск для нужд фронта, составлены:

- 1) Неизвестны: формировать Уральские Железнодорожные Войска.
- 2) Намыслову Управлению приступить к формированию 16-ти железнодорожных рот.
- 3) Начальнику Управления железнодорожных войск получить на основе военных действий Начальнику Центрального Управления Военных Соединений при Революционном Совете Республики, кому надобится немедленно уведомить в армию и флот.

1. САНКЦИОНАТСКАЯ КОЛЛЕКЦИЯ ВОЕННЫХ МУЗЕИ РЕПУБЛИКИ ВЕЛИКОГО ЦЕНТРАЛЬНОГО РАЙОНА СОВЕТА РАЙОНОВ. За Начальника Штаба Революционного Комитета Советов Республики Мейер.

Приказ Революционного Совета Республики о создании железнодорожных войск.

ОТ СЛАВЫ БОЕВОЙ — К СЛАВЕ ТРУДОВОЙ!



Железнодорожный транспорт является „важнейшим материальным фактором войны, имеющим первостепенное значение не только для выполнения военных операций, но и для снабжения Красной Армии боевым и вещевым имуществом и продовольствием“...

В. И. ЛЕНИН.

Свыше **90** процентов перевозок военных грузов, более **97** процентов личного состава в годы Великой Отечественной войны приходилось на долю железных дорог.



**РОЛЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА В ВОЙНЕ**



Наши железнодорожники проделали гигантскую работу. На тысячи километров с запада на восток они перекинули горы оборудования, материалов, зерна и миллионы спасавшихся от фашистских варваров людей.

М. И. КАЛИНИН.

Зимой 1942 года в период битвы за Кавказ для сооружения железнодорожной линии Шпалорез - Рожег не хватило рельсов. Тогда бойцы-железнодорожники проникли в тыл противника, сняли рельсы и на своих плечах перенесли их в район строительства.

За 9 суток была построена в начале 1943 года свайно-ледовая эстакада через Неву у Шлиссельбурга протяженностью 1300 метров.

После 17-месячного перерыва в Ленинград пришел первый поезд с продовольствием.

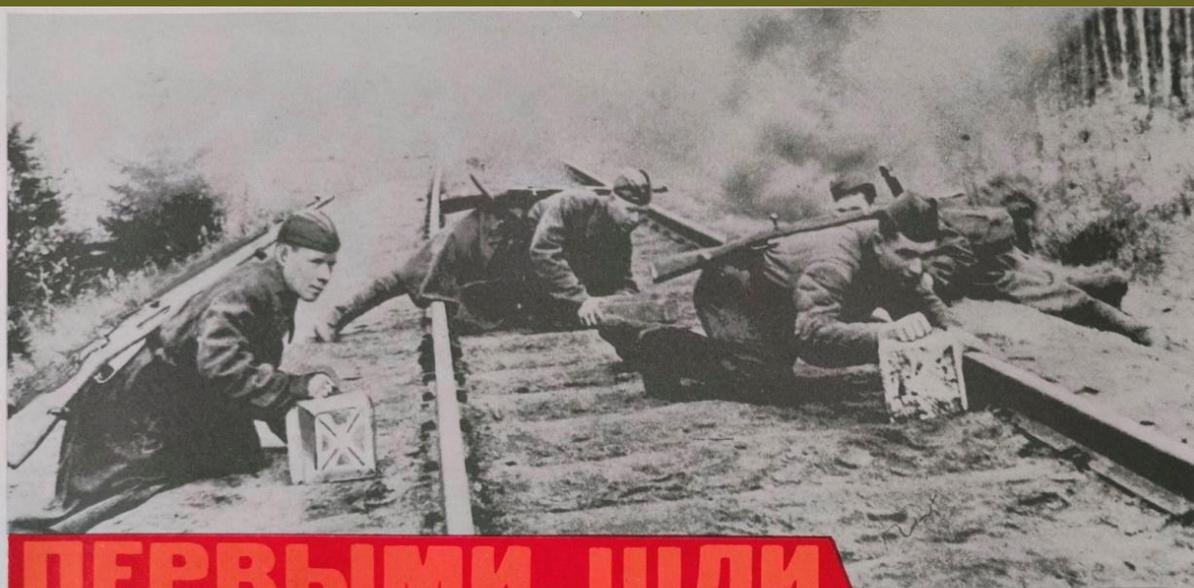
Трудоемкость каждого километра при строительстве линии Старый Оскол — Ржев составила 4600 человеко-дней.

Первый поезд на Варшавский узел прибыл на пятый день после освобождения, в Будапешт — на четвертый.

Движение до Вены было открыто, когда на ее улицах ещё шли бои.



**ДЕНЬ СРАЖЕНИЙ —
КИЛОМЕТРЫ ТРУДА И БОРЬБЫ**



ПЕРВЫМИ ШЛИ РАЗВЕДЧИКИ



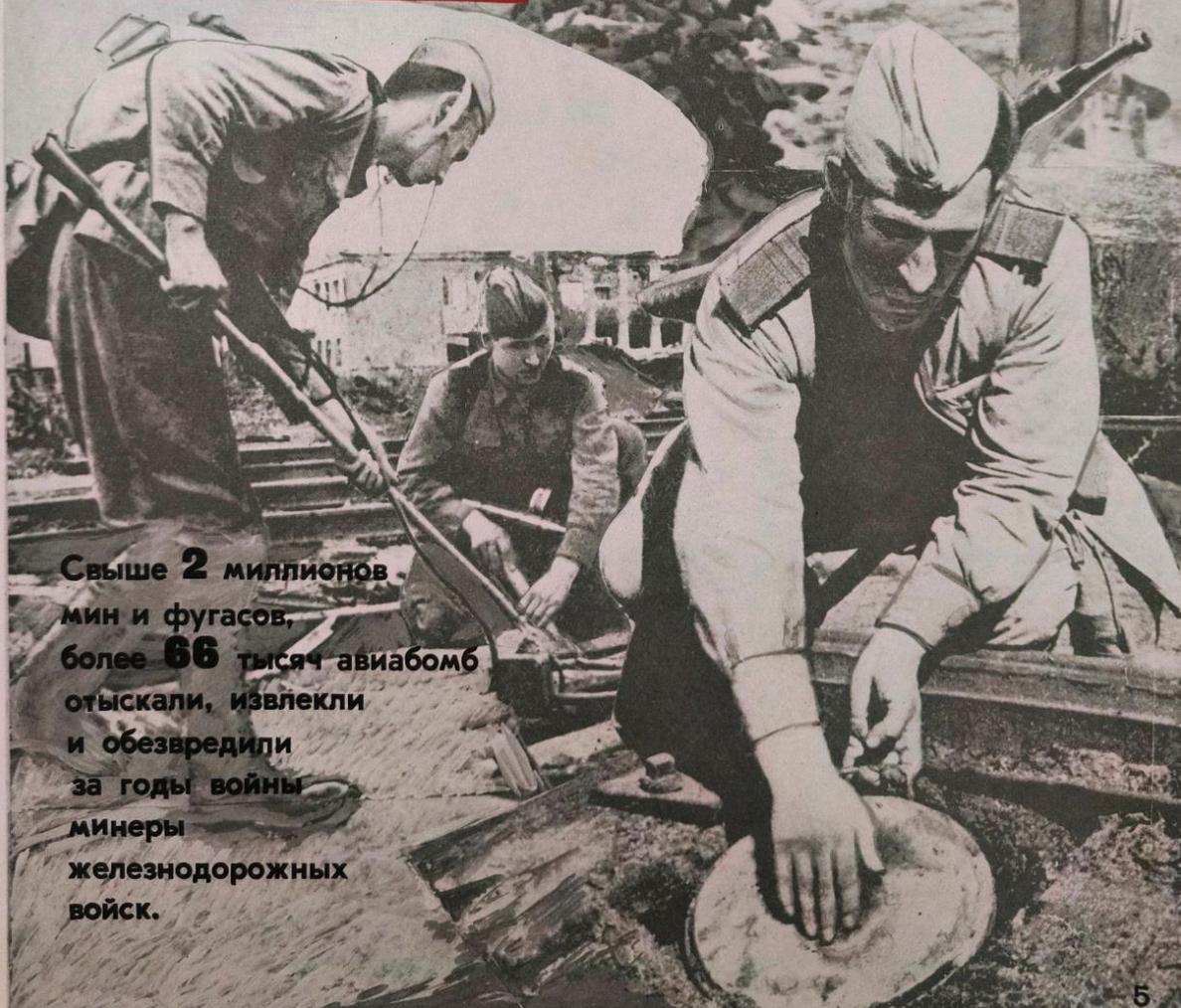
Более **100** тысяч километров главных и станционных путей обследовали воины технической разведки за годы войны.

4

ОТ СЛАВЫ БОЕВОЙ – К СЛАВЕ ТРУДОВОЙ!



БЕССТРАШНЫЕ МИНЕРЫ

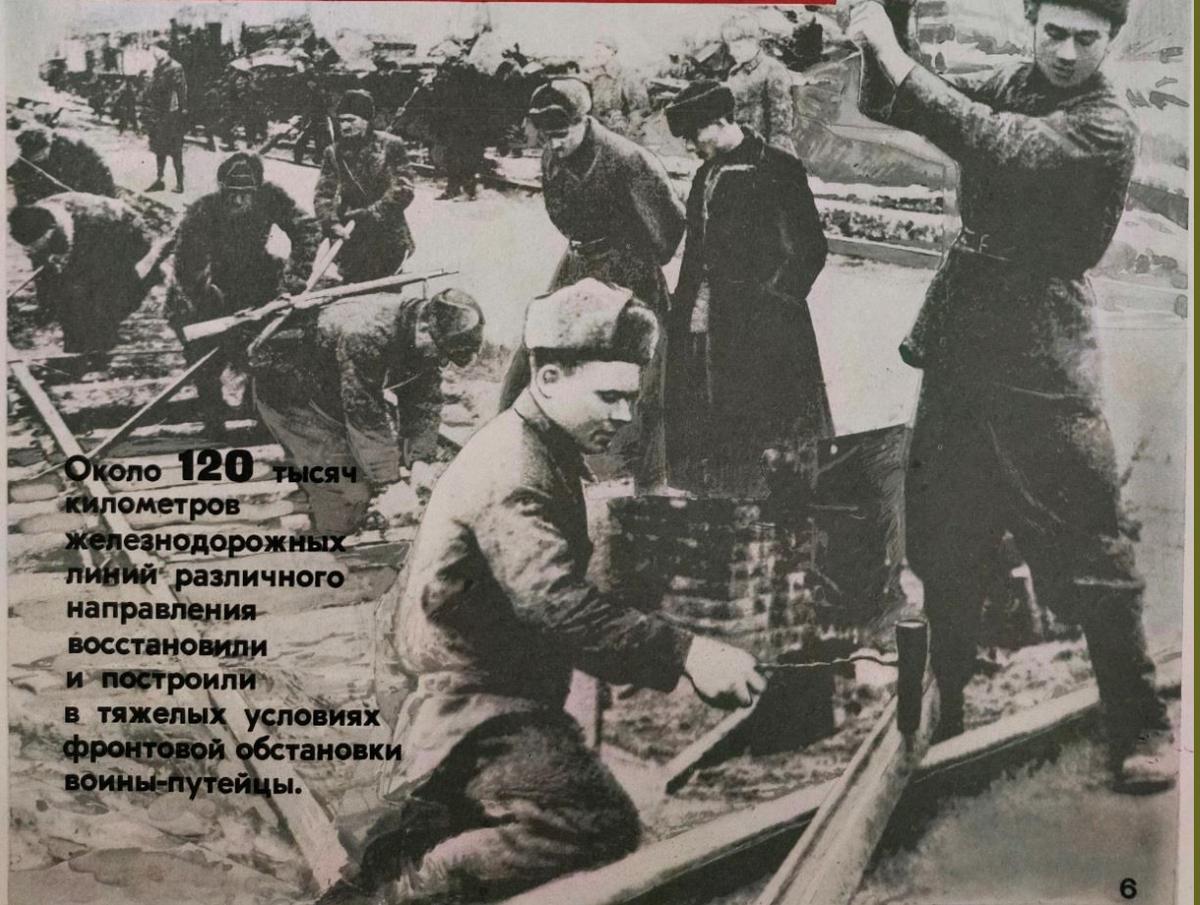


Свыше **2** миллионов
мин и фугасов,
более **66** тысяч авиабомб
отыскали, извлекли
и обезвредили
за годы войны
минеры
железнодорожных
войск.

ОТ СЛАВЫ БОЕВОЙ – К СЛАВЕ ТРУДОВОЙ!

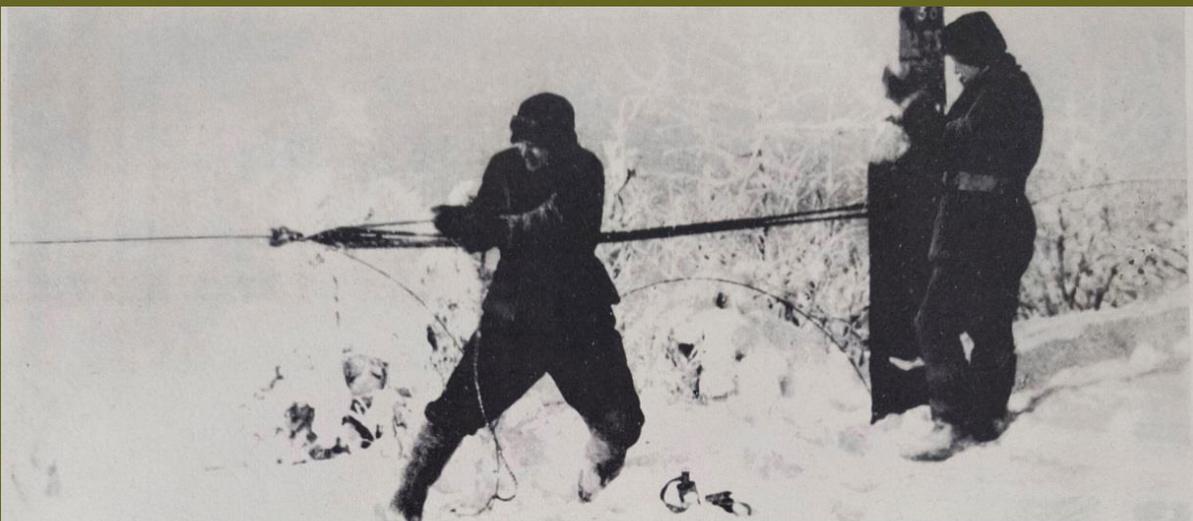


ВОССТАНОВИТЕЛИ СТАЛЬНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ



Около **120** тысяч километров железнодорожных линий различного направления восстановили и построили в тяжелых условиях фронтальной обстановки воины-путейцы.

ОТ СЛАВЫ БОЕВОЙ – К СЛАВЕ ТРУДОВОЙ!

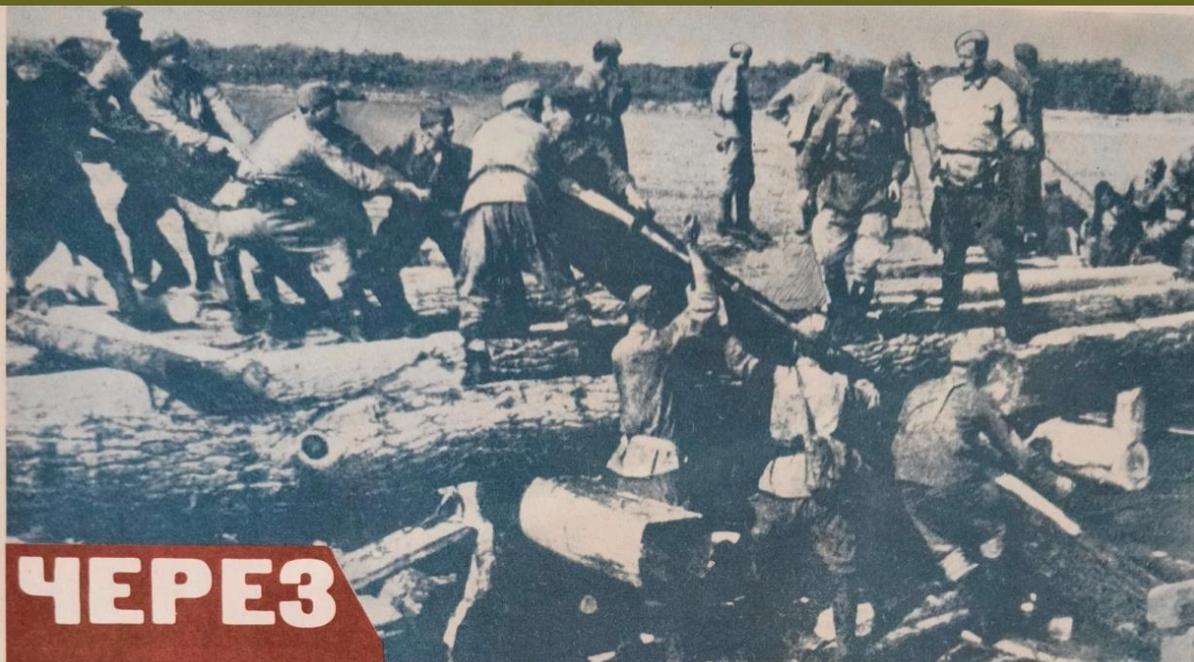


СЛУЖБЕ ДВИЖЕНИЯ — НАДЕЖНУЮ СВЯЗЬ



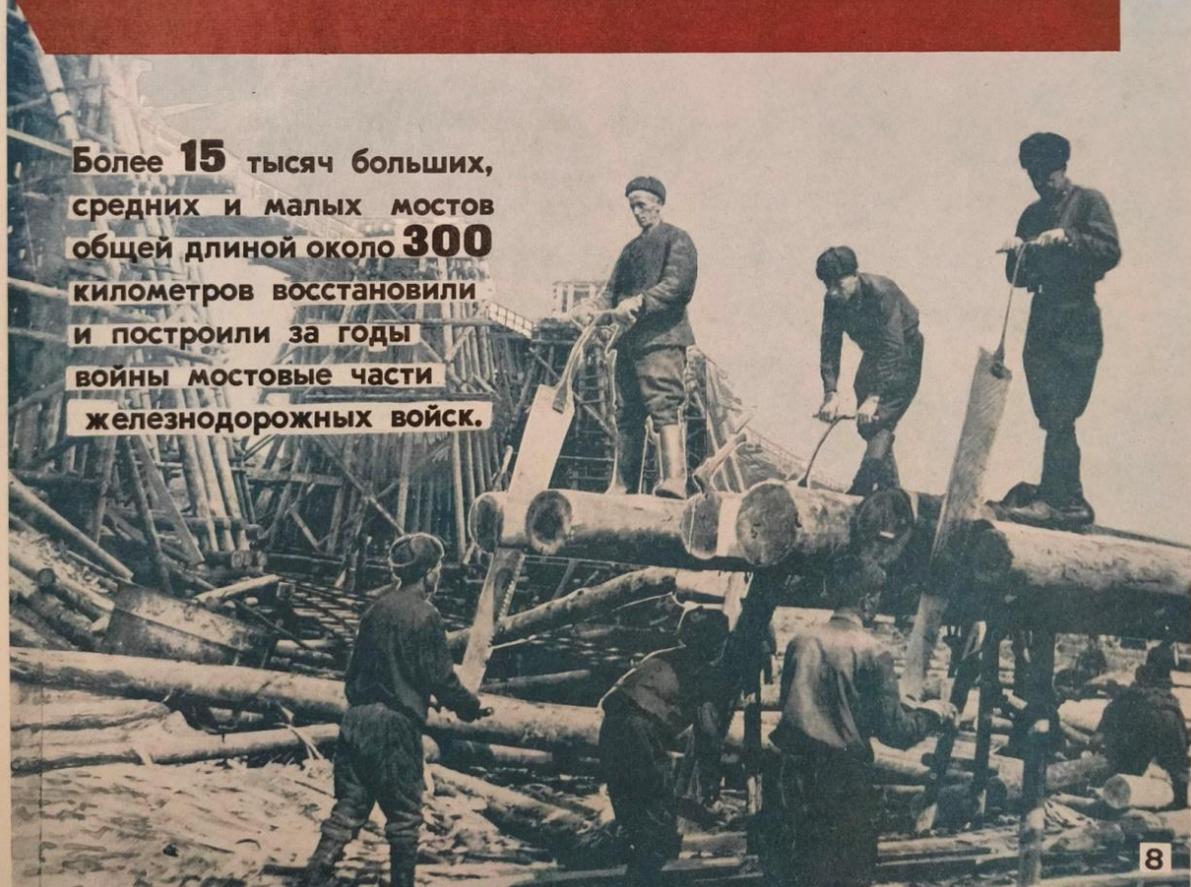
Свыше **700** тысяч километров
линий связи, более **800** тысяч
телеграфных столбов
восстановили и построили заново
связисты железнодорожных
войск за годы войны.

ОТ СЛАВЫ БОЕВОЙ — К СЛАВЕ ТРУДОВОЙ!



ЧЕРЕЗ ВОДНЫЕ ПРЕГРАДЫ

Более **15** тысяч больших, средних и малых мостов общей длиной около **300** километров восстановили и построили за годы войны мостовые части железнодорожных войск.



8

ОТ СЛАВЫ БОЕВОЙ – К СЛАВЕ ТРУДОВОЙ!



Более чем в **5** раз увеличилась партийная организация железнодорожных войск за годы Великой Отечественной войны.



Политические органы и партийные организации проводили большую организаторскую и воспитательную работу среди личного состава. Коммунисты первыми шли на самые трудные и ответственные участки, воодушевляли воинов на трудовые и ратные подвиги.

**КОММУНИСТЫ
ПОКАЗЫВАЛИ ПРИМЕР**

ОТ СЛАВЫ БОЕВОЙ – К СЛАВЕ ТРУДОВОЙ!



Комиссар батальона
П. И. ВЕКШИН.



Комиссар бригады
Л. А. ГАВЕНКО.



Командир бригады
Н. В. БОРИСОВ.

ПО-ГВАРДЕЙСКИ СРАЖАЛИСЬ С ВРАГОМ



За стойкость, мужество и отвагу, проявленные при обороне станции Сентяновка под Ворошиловградом, 28-я отдельная железнодорожная бригада была преобразована в гвардейскую.

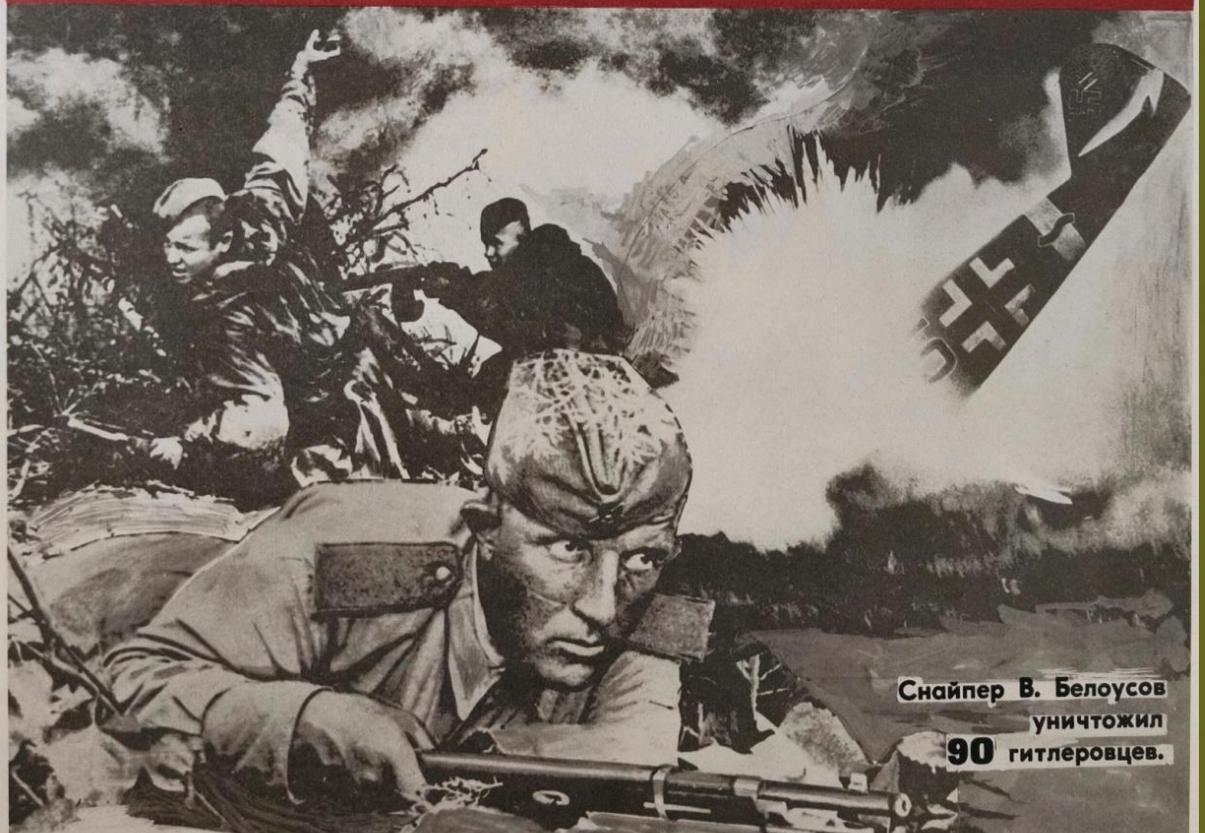
Нет для нас ничего выше блага народа, выше счастья, свободы и жизни его, и во имя этого мы готовы отдать все свои силы, все свои способности, а если понадобится — кровь и нашу жизнь... Мы выполним свой священный долг перед Родиной... будем впредь громить фашистских оккупантов, и как достойные, первые гвардейцы-железнодорожники, в семье доблестной гвардии прокладывать путь к победе.

Из клятвы воинов-гвардейцев 28-й отдельной железнодорожной бригады, данной при получении гвардейского Знамени 17 мая 1942 г.

ОТ СЛАВЫ БОЕВОЙ – К СЛАВЕ ТРУДОВОЙ!



НА ОГНЕВЫХ РУБЕЖАХ



Снайпер В. Белоусов
уничтожил
90 гитлеровцев.

Прикрывая восстанавливаемые объекты, воины железнодорожники истребляли фашистские танки, сбивали вражеские самолеты. Широкое развитие в войсках получило снайперское движение.

12

ОТ СЛАВЫ БОЕВОЙ – К СЛАВЕ ТРУДОВОЙ!

Более чем в **10** раз
перевыполняли нормы
по рубке рельсов
и забивке костылей
воины-путьцы.

В **2** раза перевыполнялись нормы
при восстановлении мостов.

через этот
МОСТ
ДОРОГА НА РИГУ.
Ускорим его
восстановление!

ПЕРЕХОДИМ
И МОСТОТРЕСТА И
Трудовые - Куликов, Мороз,
Стров, Еаскльов А.С на подделке
выполняют нормы на 260%.

СЛАВА
ДИВИЗИИ
ОСВОБОДИВШЕЙ
ГОМЕЛЬ!

Трудовой героизм
воинов-железнодорожников
ярко проявился
в развернувшемся в войсках
социалистическом соревновании.

**УДАРНЫМ ТРУДОМ
ПРИБЛИЖАЛИ ПОБЕДУ**



RYMANOW

Свыше **32** тысяч километров железных дорог, сотни мостов, путепроводов и виадуков восстановили воины железнодорожных войск на территории **10** зарубежных государств.

ВЫПОЛНЯЯ ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНЫЙ ДОЛГ



Верные принципам пролетарского интернационализма, воины-железнодорожники в кратчайшие сроки проводили восстановительные работы за пределами нашей Родины, не только в Западной Европе, но и в странах Юго-Восточной Азии.

14

ОТ СЛАВЫ БОЕВОЙ – К СЛАВЕ ТРУДОВОЙ!

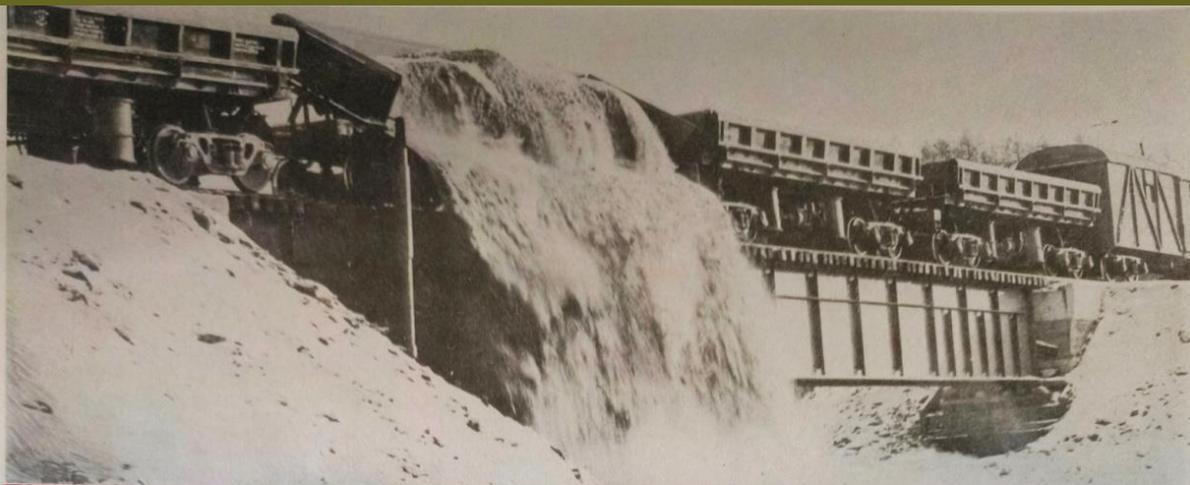


Бесценен вклад военных железнодорожников в успех сражений Великой Отечественной войны. С первых дней войны военные железнодорожники выполняли боевые задачи по заграждению и техническому прикрытию железных дорог, а с началом контрнаступления наших войск под Москвой начали восстановительные работы.

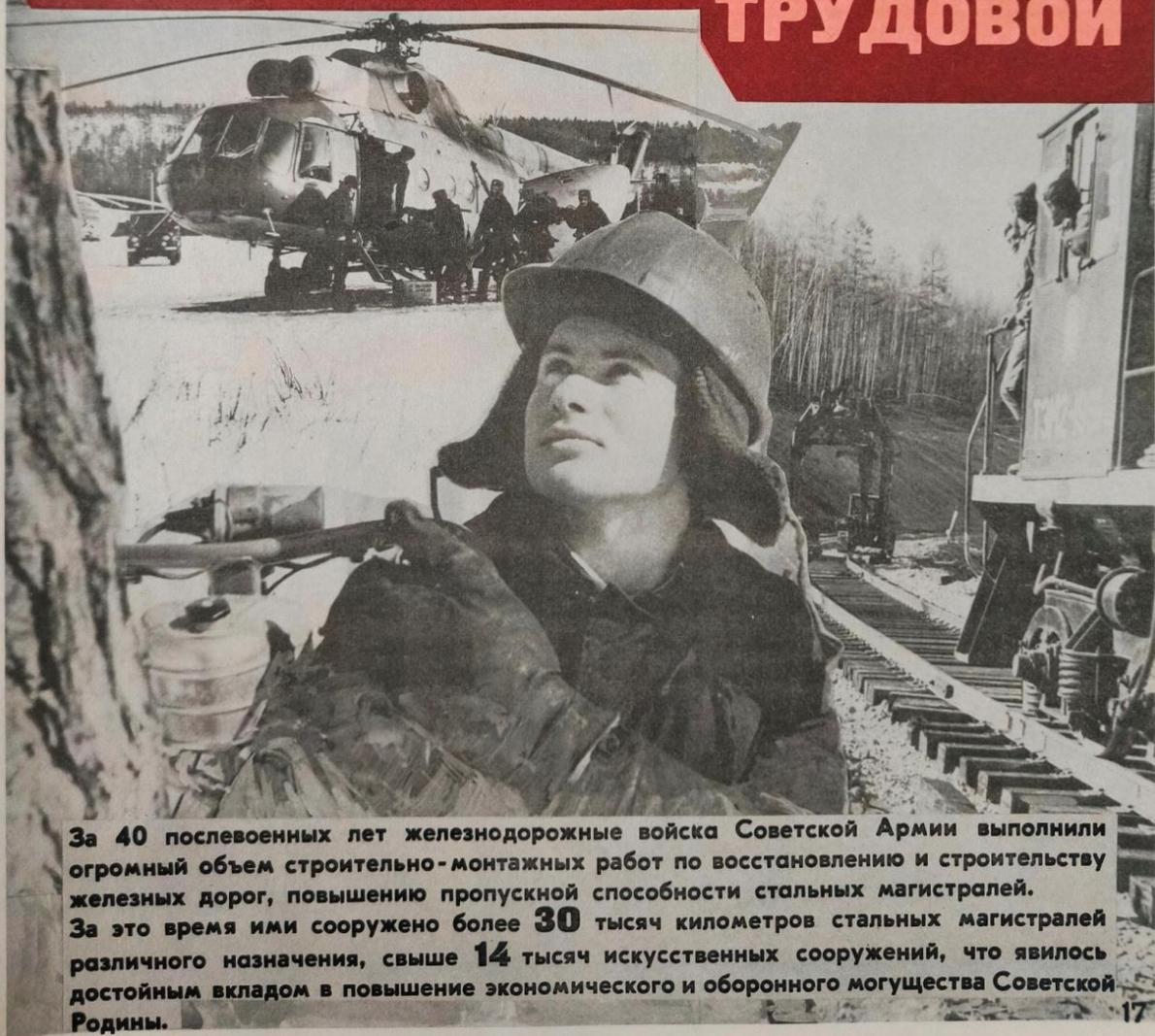
Железнодорожные части и соединения особенно отличились при обороне Москвы и Ленинграда, в битвах под Сталинградом и на Курской дуге, во время стратегических операций фронтов на Украине, в Белоруссии, Молдавии и Прибалтике, в странах Восточной Европы и в Германии.

Всего за годы Великой Отечественной войны Железнодорожными войсками совместно со спецформированиями Народного комиссариата путей сообщения было восстановлено и построено почти 120 тыс. километров главных, вторых и станционных путей, более 15 тыс. искусственных сооружений.

ОТ СЛАВЫ БОЕВОЙ – К СЛАВЕ ТРУДОВОЙ!



ОТ СЛАВЫ БОЕВОЙ — К СЛАВЕ ТРУДОВОЙ



За 40 послевоенных лет железнодорожные войска Советской Армии выполнили огромный объем строительно-монтажных работ по восстановлению и строительству железных дорог, повышению пропускной способности стальных магистралей. За это время ими сооружено более **30** тысяч километров стальных магистралей различного назначения, свыше **14** тысяч искусственных сооружений, что явилось достойным вкладом в повышение экономического и оборонного могущества Советской Родины.

ОТ СЛАВЫ БОЕВОЙ — К СЛАВЕ ТРУДОВОЙ!



СОВРЕМЕННОЙ ТЕХНИКОЙ ОСНАЩЕННЫЕ

Во много раз возросла за последние годы энерговооруженность железнодорожных войск. Использование современной техники, гидравлического и электрического инструмента позволило комплексно механизировать основные трудоёмкие процессы, значительно увеличить темпы и объёмы транспортного строительства на объектах народного хозяйства СССР.

ОТ СЛАВЫ БОЕВОЙ – К СЛАВЕ ТРУДОВОЙ!



Участие в такой крупной стройке, какой является БАМ... новая страница в славной истории железнодорожных войск, подлинная школа мужества и стойкости, боевой и специальной выучки воинов, их трудового и нравственного воспитания.

Из приветствия Министра обороны СССР Маршала Советского Союза Д. Ф. Устинова и начальника Главного политического управления Советской Армии и Военно-Морского Флота генерала армии А. А. Епишева воинам железнодорожных войск—строителям Восточного участка Байкало-Амурской железнодорожной магистрали.



28 апреля 1984 года воины-бамовцы уложили „золотое“ звено Восточного участка БАМа.

На полтора года раньше срока они закончили укладку главного пути протяженностью

1470 километров, обеспечив сквозной проезд поездов от Тынды до Комсомольска-на-Амуре.

**ПРИУМНОЖАЯ
БОЕВЫЕ ТРАДИЦИИ**



В жестокой схватке с фашизмом беззаветную преданность партии и народу, любовь к Родине, массовый героизм проявили воины армии и флота...

Из постановления ЦК КПСС «О 40-лети Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941—1945 годов».

ВОСПИТЫВАТЬ СТОЙКИХ, МУЖЕСТВЕННЫХ, УМЕЛЫХ



Личный состав железнодорожных войск, тесно сплоченный вокруг Коммунистической партии и Советского правительства, будет и впредь настойчиво овладевать оружием и техникой, повышать бдительность и боевую готовность, совершенствовать воинское и специальное мастерство и приложит все силы, чтобы поднять на новую ступень экономическую и оборонную мощь страны.

ОТ СЛАВЫ БОЕВОЙ – К СЛАВЕ ТРУДОВОЙ!



Участвуя в послевоенном восстановлении страны, войска сыграли значительную роль во вводе в строй действующих железнодорожных направлений: Москва-Донбасс, Москва-Кавказ, Москва-Львов, Москва-Брест, реконструкции многих участков железных дорог Подмосковья, Украины, Белоруссии и Прибалтики.

Военные железнодорожники внесли значительный вклад в строительство крупнейших транспортных магистралей Кизел-Пермь, Усть-Каменогорск-Зыряновск, Тюмень-Сургут, Ивдель-Обь, Абакан-Тайшет, Трансмонгольской магистрали. Каждый девятый километр железных дорог в Советском Союзе был электрифицирован военными железнодорожниками.

ОТ СЛАВЫ БОЕВОЙ – К СЛАВЕ ТРУДОВОЙ!

Важнейшим этапом в истории Железнодорожных войск стало их участие в строительстве Байкало-Амурской магистрали, где за период с 1974 по 1989 гг. личным составом уложено около 1,5 тыс. километров главного пути, выполнено 220 миллионов кубических метров земляных работ, построено 1227 мостов и искусственных сооружений.



ОТ СЛАВЫ БОЕВОЙ – К СЛАВЕ ТРУДОВОЙ!



**На звеносборочной базе в/ч 45896. Ст. Джалингра.
1970-е гг.**

ОТ СЛАВЫ БОЕВОЙ – К СЛАВЕ ТРУДОВОЙ!



**Укладка железнодорожного пути
на временном мосту через р. Бурея. 1970-е гг.**

ОТ СЛАВЫ БОЕВОЙ – К СЛАВЕ ТРУДОВОЙ!



Военная техника на трассе. 1970-е гг.

ОТ СЛАВЫ БОЕВОЙ – К СЛАВЕ ТРУДОВОЙ!



На строительстве полевого городка. 1970-е гг.

ОТ СЛАВЫ БОЕВОЙ – К СЛАВЕ ТРУДОВОЙ!



**Строитель БАМа из Узбекистана. 1970-е гг.
Материал прислан в музей через социальные сети в 2024 г.**

ОТ СЛАВЫ БОЕВОЙ – К СЛАВЕ ТРУДОВОЙ!



Строительство моста через р. Утугай. 216 км.

ОТ СЛАВЫ БОЕВОЙ – К СЛАВЕ ТРУДОВОЙ!



**Укладка рельсо-шпальной решётки
в Пономарёвской выемке на 180 км. 20.10.1979 г.**

ОТ СЛАВЫ БОЕВОЙ – К СЛАВЕ ТРУДОВОЙ!



**Строительство временного обхода
большого моста через р. Брянту на 203 км. 1980 г.**

ОТ СЛАВЫ БОЕВОЙ – К СЛАВЕ ТРУДОВОЙ!



**Загрузка военного автопарома.
Верхнезейск. 1981 г.**

ОТ СЛАВЫ БОЕВОЙ – К СЛАВЕ ТРУДОВОЙ!



**Путьукладчик пришёл в Февральск.
Укладка «серебряного» звена. 3 декабря 1982 г.**

ОТ СЛАВЫ БОЕВОЙ – К СЛАВЕ ТРУДОВОЙ!



Тракторный путеукладчик ПБ-3М. 1983 г.

ОТ СЛАВЫ БОЕВОЙ – К СЛАВЕ ТРУДОВОЙ!



**Укладка пути тракторным путеукладчиком ПБ-3М.
1980-е гг.**

ОТ СЛАВЫ БОЕВОЙ – К СЛАВЕ ТРУДОВОЙ!



Улагирская выемка. Верхнезейск. 1980-е гг.

ОТ СЛАВЫ БОЕВОЙ – К СЛАВЕ ТРУДОВОЙ!



**Коммунистический субботник
в одном из воинских подразделений. 1980-е гг.**

ОТ СЛАВЫ БОЕВОЙ – К СЛАВЕ ТРУДОВОЙ!



**Панорама полевого городка
полковника Иванова, посёлок Дипкун. 1980-е гг.**

ОТ СЛАВЫ БОЕВОЙ – К СЛАВЕ ТРУДОВОЙ!



**Полевой палаточный городок
военных строителей на 491-м километре –
разъезде Мирошниченко. 1984 г.**

ОТ СЛАВЫ БОЕВОЙ – К СЛАВЕ ТРУДОВОЙ!



**Стенд на разъезде
им. В.П. Мирошниченко – месте стыковки
главного пути Восточной части БАМа. 1984 г.**

ОТ СЛАВЫ БОЕВОЙ – К СЛАВЕ ТРУДОВОЙ!



**Путеекладочная бригада прошла
от Комсомольска-на-Амуре до разъезда
В.П. Мирошниченко. 17.04.1984 г.**

ОТ СЛАВЫ БОЕВОЙ – К СЛАВЕ ТРУДОВОЙ!



**Приход поезда с почётными пассажирами
на разъезд В.П. Мирошниченко. 28.04.1984 г.**

ОТ СЛАВЫ БОЕВОЙ – К СЛАВЕ ТРУДОВОЙ!



**Указатель с расстояниями
на разъезде В.П. Мирошниченко. 1984 г.**

ОТ СЛАВЫ БОЕВОЙ – К СЛАВЕ ТРУДОВОЙ!



Генерал-лейтенант Васильев и командир Чегдомынского корпуса полковник Когатько Г.И. (справа). 1984 г.

ОТ СЛАВЫ БОЕВОЙ – К СЛАВЕ ТРУДОВОЙ!

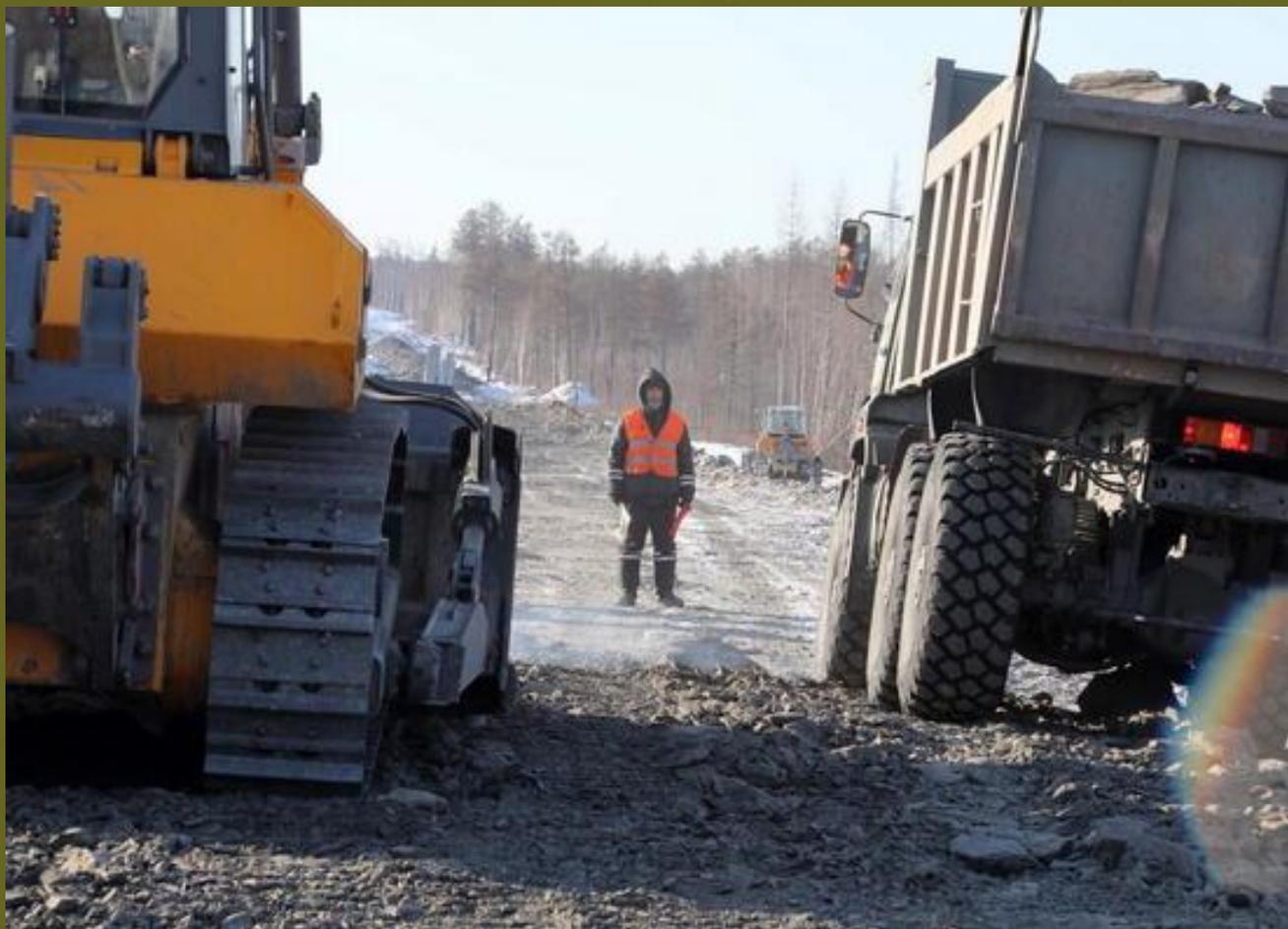


Главными результатами деятельности железнодорожных частей и соединений на всех послевоенных стройках стал рост их боевой и мобилизационной готовности, приобретение личным составом бесценного опыта выполнения значительных объемов строительно-монтажных работ в сложных природно-климатических условиях.

В настоявшее время ключевым проектом железнодорожных войск РФ является участие в модернизации Байкало-Амурской магистрали.

Ответственный исполнитель инвестиционного проекта «Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей (третий этап)» - открытое акционерное общество «Российские железные дороги».

ОТ СЛАВЫ БОЕВОЙ – К СЛАВЕ ТРУДОВОЙ!



**Воины-железнодорожники на сооружении проекта БАМ 2.0.
2022 г.**

ОТ СЛАВЫ БОЕВОЙ – К СЛАВЕ ТРУДОВОЙ!



**Военнослужащий производит геодезические работы. БАМ 2.0.
2022 г.**

ОТ СЛАВЫ БОЕВОЙ – К СЛАВЕ ТРУДОВОЙ!

Выполнение поставленных задач осуществляется подразделениями железнодорожных бригад Восточного, Западного и Центрального военных округов ЖДВ. Задействовано несколько тысяч человек личного состава и около 850 единиц автомобильной, инженерной и специальной техники. В целом им предстоит выполнить земляные работы объемом более 5 млн. куб., осуществить укладку 107 км верхнего строения главных путей, смонтировать и уложить 117 км комплектов стрелочных переводов, осуществить строительство второго главного пути и укладку двухпутных вставок на нескольких железнодорожных перегонах, возвести 53 моста различного назначения, осуществить удлинение 11 водопропускных труб, обустроить 9 разъездов.

Участок, протяженность которого составляет 339 км, проходит по вечной мерзлоте и является наиболее сложным на всем протяжении Байкало-Амурской магистрали.

В районах выполнения поставленных задач созданы все необходимые бытовые условия для проживания и жизнедеятельности, личный состав размещен в построенных блочно-модульных городках, отвечающих всем современным требованиям. С первого дня все подразделения трудятся ударно.

ОТ СЛАВЫ БОЕВОЙ – К СЛАВЕ ТРУДОВОЙ!



**Военные железнодорожники проводят земляные работы.
БАМ 2.0. 2022 г.**

ОТ СЛАВЫ БОЕВОЙ – К СЛАВЕ ТРУДОВОЙ!



Торжественный ввод в эксплуатацию блочно-модульного городка на 60 мест. Участок реконструкции БАМа в районе поселка Огорон Амурской области. Июль 2021 г.

ОТ СЛАВЫ БОЕВОЙ – К СЛАВЕ ТРУДОВОЙ!

Амурская область



**Самоотверженным трудом отметили военнослужащие
50-летие БАМа. Амурский участок. БАМ 2.0. Июль 2024 г.**

ОТ СЛАВЫ БОЕВОЙ – К СЛАВЕ ТРУДОВОЙ!

Источники информации

1. Н.В. Старостенков. Железнодорожные войска России. Кн. 1. На службе Российской империи: 1851 – 1917. / Под ред. Г. И. Когатько. – М.: «Евросервис-СВ», 2001. – 272 с., - ил.
2. Н.В. Старостенков. Железнодорожные войска России. Кн. 2. От Первой мировой до Великой Отечественной: 1917 - 1941. / Под ред. Г. И. Когатько. – М.: «Стэха», 2001. – 496 с., - ил.
3. Железнодорожные войска России. Кн. 3. На фронтах Великой Отечественной войны: 1941 - 1945. / Н. Л. Волковский, А. Г. Дьячкин, Н. А. Зензинов, Е. Б. Сизов, А. Ф. Столяров, В. В. Яробков; под ред. Г. И. Когатько. – М.: «Стэха», 2002. – 336 с., - ил.
4. Железнодорожные войска России. Кн. 4. В период мирного строительства: 1945 – 1991 / Под ред. Г. И. Когатько. – М.: ООО «Русь-Стиль XXI век», 2002. – 352 с., - ил.
5. Дорога, которую не выбирали. / Под ред. Г. И. Когатько. – М.: «РОСС», 1993. – 208 с.
6. Стальные дороги к Победе. Комплект-выставка плакатов. – М.: Центральный Дом Советской Армии, 1984. - 20 л.
7. Фотографии Н.П. Кучеренко.
8. Федеральные СМИ (телеканалы «Звезда», «Россия 24»).
9. Сайт Минобороны России.
10. https://mccvu.ru/news/armiya/den_zheleznodorozhnykh_voysk/

Другие наши виртуальные проекты по строительству Восточного участка БАМа:



<https://rutube.ru/video/2dfaa3cd58ec1cf775143086290f86b1/>



<https://rutube.ru/video/773ae8fa77faf597671cf1e6b7508888/>

